

go.Rheinland:

Der Zweckverband go.Rheinland ist Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr und fördert Investitionen in den ÖPNV bzw. SPNV und wirkt in Abstimmung mit seinen Mitgliedern auf eine integrierte Verkehrsgestaltung im ÖPNV hin. Im Rahmen des 2. Beteiligungsverfahrens zum Entwurf der 3. Änderung des Landesentwicklungsplans NRW nehmen wir wie folgt Stellung:

**Zu 7.2-3 Ziel:**

Die vorgesehene Verschärfung der Ausnahmetatbestände für die Inanspruchnahme von Bereichen für den Schutz der Natur erschwert im Einzelfall die Weiterentwicklung der Schieneninfrastruktur in Nordrhein-Westfalen. Ebenso wie der Erhalt der Natur dient die verkehrliche Transformation hin zu mehr umwelt- und klimafreundlichem Verkehr („Verkehrswende“) einer nachhaltigeren Lebensweise und sollte nicht hinter den Naturschutzbelangen zurückstehen bzw. in Konkurrenz zu diesen stehen. Insofern ist aus unserer Sicht dringend geboten, eine Unterscheidung zwischen Verkehrsinfrastruktur zugunsten nachhaltiger Verkehrsarten (nicht motorisierter Verkehr sowie ÖPNV und SPNV; sogenannter Umweltverbund) und Verkehrsinfrastruktur zugunsten des motorisierten Individualverkehrs vorzunehmen. Mindestens sollte für Infrastrukturmaßnahmen, die für das angestrebte und vom Land NRW beschlossene Zielnetz NRW 2040 erforderlich sind („besonderes Landesinteresse“) der zusätzliche Nachweis („und für die keine andere ernsthaft in Betracht kommende, ansonsten rechtlich zulässige Trassenvariante außerhalb von regionalplanerisch festgelegten Bereich für den Schutz der Natur identifiziert werden kann, die sachlich und technisch möglich und wirtschaftlich realisierbar ist.“) entfallen, um eine Realisierung nicht durch zusätzliche Regularien und Prüfmechanismen zu erschweren.

**Zu 7.3-3 Ziel:**

Für das Ziel Ausnahmsweise Inanspruchnahme von Waldbereichen gilt das oben Beschriebene analog. Auch hier bitten wir um Anpassung der Formulierung mit dem Ziel, Maßnahmen der Verkehrsinfrastruktur für nachhaltige Verkehre nicht zu erschweren.

**Zu 8.1-1 Grundsatz:**

Die Ergänzung wird ausdrücklich befürwortet